

BINNENGEKOMEN
TEAM DOCUMENTSERVICES
D.D. 13-01-2021
No. 2021- 01335 (MOB)
No. 2021- 01337 (RAAD)

>

Datum: 12 januari 2021 om 18:40:46 CET

Aan: Griffie <griffie@gemeenteraadmaastricht.nl>

Onderwerp: tekst van stadsronde

Beste griffie,

zie onderstaand onderstaand de tekst gebruikt in de stadsronde.

Mochten er nog vragen of opmerkingen komen dan hoor ik dit graag.

Goede avond dames en heren,

Ik heb mij opgegeven aan werkgroep om deel te nemen aan de werkgroep om als bewoner en gebruiker mee te kunnen denken over de nieuwe inrichting.

Daarnaast ben ik ook erg geïnteresseerd om te leren hoe de daadwerkelijke uitvoering van het project zou gaan plaatsvinden, dit in verband met de bereikbaarheid van de bedrijven en bewoners ten tijde van reconstructie. Maar dit zal een hoofdstuk worden worden in de aanloop van de uitvoering.

Als eerste wil een woord van dank uitspreken voor het projectteam van de gemeente. Een eerste burgerparticipatieproject en dan meteen reconstructie van Tongerseweg hiermee aanpakken is niet de makkelijkste dossier vanwege unieke karakter van diezelfde Tongerseweg. Ik persoonlijk heb er veel van geleerd en mag aannemen dat de gemeente nu een mooie lessons learned heeft en dit kan toepassen als basis voor alles volgende trajecten.

Naast de bekende randvoorwaarden voor deze reconstructie, was voor voor mij persoonlijk ook nog een aandachtspunt de overlast van de huidige bomen weg te nemen (opdrukkende bestrating, vallende takken etc) een reconstructie zou met behoud van de bomen in mijn opinie een gemiste kans zijn.

Vroeg in het project zijn 2 basisvarianten als uitgangspunt op tafel gebracht.

Mede vanuit het oogpunt voor veiligheid fietsers en voetgangers heb ik bij aanvang van werkgroep mijn voorkeur voor variant 2 uitgesproken, daar deze variant een duidelijke afstand creëert tussen de zwakke weggebruiker en het gemotoriseerd verkeer. Tevens zou met de bomen richting rijbaan in mijn beleving vanwege een visueel versmald rijgedeelte de

snelheid er bij gemotoriseerd verkeer verder uit halen. Dit ook met in het achterhoofd een mogelijk vrachtwagenverbod en de nieuwe tendens van 30km/h in bebouwde kom.

Mijn stelling in deze was variant 2 waar het kan, variant 1 waar het moet. Maar goed, zoveel mensen zoveel voorkeuren gebaseerd op hun eigen situatie.

Bij de digitale peiling is echter gebleken dat na een oproep in de media massaal voor de mengvariant 5 is gekozen met een overgrote meerderheid van stemmers buiten verspreidingsgebied huis-aan-huis-brief.

Uiteindelijk is na uitzetten van de beide profielen op de weg het ontwerp tastbaar gemaakt en in de werkgroep de compromis vorm variant 5 als voorkeursvariant gekozen.

Persoonlijk denk ik met het ontwerp dat nu op tafel ligt een mooi compromis is waarin een groot aantal wensen van werkgroep/bewoners verwerkt zijn. Een 100% perfecte situatie zal helaas in onze unieke straat nagenoeg onmogelijk zijn, we kunnen met huidige verkeersintensiteit helaas geen 100 jaar terug in de tijd gaan.

Ik hoop dat dit plan de goedkeuring van de raad zal krijgen zodat alles in gang kan worden gezet en de beoogde planning van oplevering eind 2021 gehaald kan worden.

Dank voor uw aandacht.

best regards, cordialement, cordiali saluti, mit freundlichen Grüßen, met vriendelijke groeten,